COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE
A INFRASTRUCTURII RUTIERE S.A.
B-dul Dinicu Golescu 38, sector 1, București, România, 010873
Tel: (+4 021) 264 32 00 Fax: (+4 021) 312 09 84
Email: office@andnet.ro
CUI 16054368; J40/552/15.01.2004. Capital social 16.377.920 RON
Operator de date cu caracter personal nr. 16562

DIRECTIA ACHIZITII, INFRASTRUCTURA RUTIERA

Clarificarea nr. 9 la documentatia de atribuire
Proiectare si executie Drum Expres Craiova - Pitesti, Tronsonul 3

Intrebare 1	***Sistemul rutier la nodurile rutiere nu contine startul antifisura din mortar asfaltic.*** ***In schimb, drumurile de legatura "a" si "b" care se termina fiecare cu cate un nod rutier contin acest strat antifisura*** ***Va rugam clarificati acest aspect.***
Raspuns 1	Acolo unde sistemul rutier contine strat antifisura se vor aplica prevederile din Cerintele Beneficiarului pct. 3.2.13: "Stratul antifisura in grosime de 2 cm prevazut in Documentatia Tehnica - faza SF se va adauga obligatoriu la grosimea stratului de baza din mixtura asfaltica, astfel grosimea stratului de baza se va suplimenta cu 2 centimetri."
Intrebare 2	***In documentatia tehnica, Vol. 9 - Mutari si protejari instalatii - Obiect " Studiu solutie de coexistenta a LEA 0,4-400 kv cu viitorul Drum Expres Craiova-Pitesti" lipseste pagina nr. 3.*** ***Va rugam sa ne transmiteti pagina lipsa.***
Raspuns 2	A se vedea **Anexa nr. 1** la prezenta clarificare - pagina nr. 3 ce lipsea din Vol. 9 - Mutari si protejari instalatii - Obiect Studiu solutie de coexistenta a LEA 0,4-400 kv cu viitorul Drum Expres Craiova-Pitesti"
Intrebare 3	***Avand in vedere modificarile legislative emise de Ministerul Transporturilor in perioada de elaborare a ofertelor, si anume:*** ***OMT 1296/2017 pentru aprobarea „Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor” care abroga ordinul nr. 45/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor, in vigoare din 18 septembrie 2017;*** ***OMT 1294/2017 pentru aprobarea Normelor Tehnice privind amplasarea lucrarilor edilitare, a stalpilor pentru instalatii si a pomilor in localitatile urbane si rurale , care abroga ordinul nr. 47/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind amplasarea lucrărilor edilitare, a stâlpilor pentru instalații și a pomilor în localitățile urbane și rurale, in vigoare din 18 septembrie 2017;*** ***OMT nr. 1295/2017 pentru aprobarea Normelor tehnice privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice in vigoare din 7 septembrie 2017, care abroga OMT 46/1998 OMT nr. 1297/2017 pentru aprobarea Normelor privind încadrarea în categorii a drumurilor de interes național in vigoare din 12 septembrie 2017, care abroga OMT 43/1998 ;*** ***OMT nr. 1298/2017 pentru aprobarea Reglementării tehnice privind proiectarea și dotarea parcărilor noi, a locurilor de oprire și staționare, aferente drumurilor publice, situate în extravilanul localităţilor, in vigoare din 15 septembrie, care abroga OMT 2264/2004,***

	In vederea intocmirii unor oferte complete si corecte, avem rugamintea de a decala termenul limita de depunere a ofertelor cu cel putin 30 zile.
Raspuns 3	Pentru termenul limita de primire a ofertelor, va rugam sa consultati sectiunea "Lista erate" si "Detalii procedura" din SEAP.
Clarificare din oficiu 1	Pentru o mai buna informare a operatorilor economici interesati de participarea la prezenta procedura, Autoritatea Contractanta face **urmatoarele completari**: **I. In FISA DE DATE A ACHIZITIEI:** In sectiunea **IV.2.1) Criterii de atribuire** din Fisa de date a achizitiei, Criteriul 2 - Obtinerea calificativului "buna" conform reglementarilor CD 155/ 2001 pentru starea de degradare si planeitatea drumului la receptia finala a lucrarii, in cadrul Algoritmului de calcul, **se adauga urmatoarea Nota**: "*In cazul in care Antreprenorul nu va obtine calificativul "buna", in vederea obtinerii Certificatului de Receptie Finala, Antreprenorul va avea obligatia de a intreprinde toate demersurile/ actiunile/ interventiile asupra starii tehnice a drumului pana la obtinerea calificativului asumat prin oferta*" **II. In FORMULARE,** in cuprinsul **Formularului nr. 5** - ASPECTE TEHNICE OFERTATE SUPLIMENTAR FATA DE CERINTELE MINIME ALE DOCUMENTATIEI DE ATRIBUIRE, pct. **I. Obtinerea calificativului "buna" conform reglementarilor CD 155/ 2001 pentru starea de degradare si planeitatea drumului la receptia finala a lucrarii,** se adauga **Nota 3** avand urmatorul continut: *"**Nota 3:** In cazul in care Antreprenorul nu va obtine calificativul "buna", in vederea obtinerii Certificatului de Receptie Finala, Antreprenorul va avea obligatia de a intreprinde toate demersurile/ actiunile/ interventiile asupra starii tehnice a drumului pana la obtinerea calificativului asumat prin oferta".*